

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

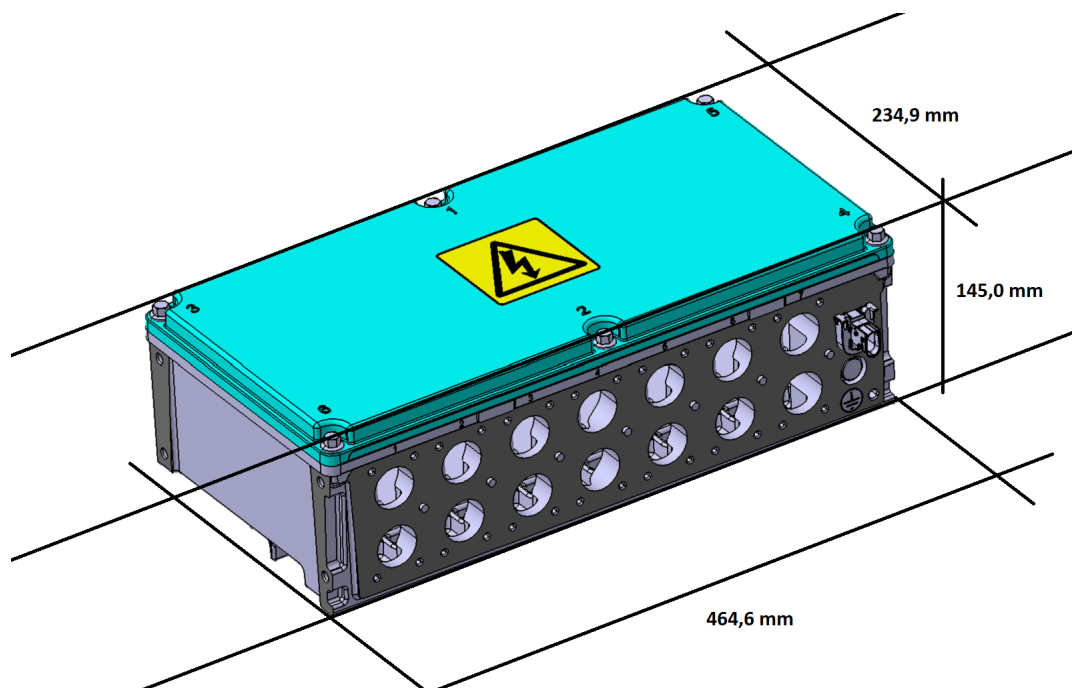
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F280-18I	8537.10.90	Caixa de junção da tensão de tração, utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, com função de conectar as baterias de alta tensão com todas as cargas de alta potência, dotada de dois barramentos que percorrem o interior do componente para garantir o mesmo potencial elétrico para 7 portas, interfaces customizadas e compatíveis com cabos de 50 mm ² e 95 mm ² e design otimizado e adequado aos perfis de vibração de veículos elétricos, altitude de operação de 0 a 3.000 m acima do nível do mar e temperatura de operação na faixa de - 40 graus Celsius a + 60 graus Celsius, dimensões aproximadas de 464,6 mm x 145 mm x 234,9 mm e peso aproximado de 10,84 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A caixa de junção é utilizada para aplicação de tensão não superior a 1.000 V;
- Possui: dois barramentos que percorrem o interior do componente para garantir o mesmo potencial elétrico para 7 portas; interfaces customizadas e compatíveis com cabos de 50 mm² e 95 mm²; design otimizado e adequado aos perfis de vibração de veículos elétricos, nos quais a caixa de junção é montada;
- Projetada para operar em altitude de 0 a 3.000 m acima do nível do mar e em temperatura na faixa de - 40 graus Celsius a + 60 graus Celsius;
- Dimensões aproximadas de: 464,6 mm x 145 mm x 234,9 mm;
- Peso aproximado de: 10,84 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A caixa de junção da tensão de tração em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A caixa de junção da tensão de tração em análise, também conhecida como TVJB (“Traction Voltage Junction Box”), é o principal meio de distribuição elétrica dos veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, sendo responsável por conectar as BJBs (baterias de alta tensão) a todas as cargas de alta potência, tais como, os inversores que alimentam os motores elétricos, e também as interfaces de carregamento (CIM). Este componente é fundamental no processo de decomissionamento dos veículos, tendo em vista que conta com pontos estratégicos de medição de tensão para garantir que o barramento de alta tensão esteja completamente descarregado e, portanto, não oferece risco ao operador/técnico que trabalhará com o veículo elétrico. Além de alimentar cargas ativas, este componente também é conectado às variantes de TVJB que alimentam as cargas de baixa potência.

A caixa de junção da tensão de tração em análise participa da funcionalidade HVIL (“Hazardous Voltage Interlock Loop”) de forma passiva, através de um design que interrompe o circuito de HVIL quando a tampa do componente é aberta, desabilitando automaticamente o sistema de alta tensão por questão de segurança. Ela possui dois barramentos que percorrem o interior do componente para garantir mesmo potencial elétrico para 7 portas, posicionados de tal forma a garantir, junto ao design inteligente dos cabos que conectam a este componente, uma montagem na qual o positivo não seja conectado ao negativo, a fim de evitar um curto-circuito das baterias. A conexão da caixa de junção ao sistema de 600V é feita através de dois cabos (de 50 mm² a 95 mm²) para o polo positivo e negativo, que são parafusados aos barramentos internos com uma placa metálica, protegendo a porta de entrada da TVJB, a fim de garantir um maior grau de proteção contra objetos externos que possam oferecer risco de choque elétrico a passageiros e operadores dos veículos elétricos, e que o cabo não seja removido acidentalmente.